

# BOHNING ICE VANE



Length 3"  
Width 0.3"  
Peso 6.5 grains

Le alette sono disponibili in confezioni da 36 e da 100. Colori disponibili: white, black, hot pink, neon green, neon orange, neon red, neon yellow, blue, purple, & red.

**The Bohning Company** è lieta di annunciare la sua nuova aletta Ice, sviluppata in collaborazione e utilizzata da PIERRE-JULIEN DELOCHE & DOMINIQUE GENET. La Ice è anche attualmente utilizzata da SÉBASTIEN PEINEAU.

## Storia dello sviluppo della Ice:

Su raccomandazione di Francois Hybry dell'azienda francese arc systeme, Bohning ha contattato Dominique e Pierre-Julien nel maggio del 2013 chiedendogli assistenza nella realizzazione di una nuova aletta. Entrambi furono contenti di questa opportunità e di far parte nello sviluppo di questa nuova aletta insieme a Bohning, sarebbe stata un'ottima sfida ed esperienza nel testarla rispetto alle alette finora utilizzate.

Bohning gli inviò nove prototipi di alette in vari materiali, dimensioni e profili. Dopo diversi test entrambi gli arcieri scelsero lo stesso prototipo come l'ideale per il tiro alla targa con il compound, l'aletta Ice!

Le ottime rosate e la resistenza della Ice erano decisamente migliori delle alette utilizzate finora. Dopo aver scelto la Ice tra i prototipi, Bohning ha prodotto un buon quantitativo per i due arcieri, in aggiunta diede anche a Sébastien Peineau le Ice per ulteriori test.

Pierre-Julien, Dominique e Sébastien hanno testato le alette in numerose situazioni valutando diversi set-up per valutare ulteriormente le performance della Ice.

La Ice è stata testata con temperature da 5° a 40°, con o senza vento, con il sole o sotto la pioggia, sempre con diverse configurazioni, ivi compresi differenti archi, differenti frecce, punte, cocche, sempre considerando il miglior set-up personale degli arcieri.

## Qui di seguito il report di Pierre-Julien:



Inizialmente ho testato le Ice impennandole senza offset per paragonarla ad un'altra aletta standard, la rosata è sensibilmente migliorata subito, quindi ho deciso di impennarla con una leggera inclinazione di circa 1° e la rosata è migliorata ancora, avendo tempo ho provato a impennare con inclinazioni più accentuate sui 3 - 4°, ma al posto di avere una perfetta rotazione, le frecce volavano peggio, quindi con un'altra dozzina di frecce, ho impennato con una inclinazione di 2° e ho notato che erano molto performanti, quindi ho deciso di utilizzare questa configurazione e ho testato le frecce da 30 a 90 metri e mi hanno confermato che la Ice ha la massima resa entro i 50 metri utilizzando il compound.

Riguardo alla durata della Ice, io di solito guardo come si riducono le alette che passano attraverso un paglione tradizionale (tipo stramit), il mio obiettivo era verificare come si riduceva la Ice rispetto alle altre alette standard, il risultato è stato che si rompeva il wrap, inoltre ho fatto diverse rosate strettissime (test distruttivo) con volée da 24 frecce senza nessun problema....**Ice vince!!**

Ho testato le Ice in allenamento, a casa e durante competizioni internazionali, queste gare sono la miglior via per testare questi prodotti.

Puoi trovarti in differenti situazioni di quando tiri a casa e il tuo equipaggiamento è perfetto, quindi durante gli ultimi 4 mesi del 2013 mi sono portato una dozzina di frecce con il vecchio impennaggio e una dozzina con le Ice, in caso di problemi sarei stato in grado di usare le Ice in differenti situazioni.

Ho deciso di utilizzare le Ice all'inizio della stagione 2014 e ho fatto subito un bel 709 durante la World Cup di Shanghai e ho vinto l'argento con una media di 711.5 punti e ho fatto il record europeo sugli scontri di 150 con 9x. Dopo ho fatto a Medellin 712 punti con 40x. Direi che sono decisamente contento come "cliente" con queste nuove Ice perché sono meravigliose, accurate, durature, e cosa più importante è che mi danno completa fiducia e confidenza....**Ice vince ancora!**

7361 N. 7 Mile Rd.  
Lake City, MI 49651  
231-229-4247  
www.bohning.com

## Raccomandazioni d'uso di Pierre-Julien, Dominique, & Sébastien :

- 1- Si raccomanda di impennare con una inclinazione di 1 o 2 gradi per avere la miglior rosata, per evitare contatti indesiderati durante l'uscita e volo ottimale
- 2- Pierre-Julien, Dominique e Sébastien posizionano le alette a circa 10-15 mm dalla cocca
- 3- Il miglior utilizzo della Ice è con aste pesanti e sottili, tipo easton pro tour, carbon express nano-pro etc, o frecce con pesi di punta intorno ai 110 grani.
- 4- Impennare le Ice è molto facile, Pierre-Julien e Dominique usano la Blazer Bond, Pierre-Julien non ha mai perso una aletta con la Blazer Bond, sia con che senza wraps, anche quando le frecce passano attraverso i paglioni, secondo Dominique la Blazer Bond è perfetta per le Ice

## Achievements Using the Ice Vane:

### Pierre-Julien Deloche

2013:

1. World Cup Poland: Gold medal
2. World Champion Turkey: Silver medal individual, Bronze medal team

2014:

1. World Cup China: Silver medal, Bronze mixed team
2. World Cup Colombia: Gold medal mixed team, ranked 1st in qualification rounds

2013-2014 World ranking : #1  
Average score at 50m : 710

### Sébastien Peineau

2014:

1. World Cup China: Gold medal
2. Medellin, Colombia: 9th
3. Antalya, Turkey : 5th
4. European FITA championship Armenia: Bronze medal

2014 World Ranking: 12th  
Average score at 50m : 704



### Dominique Genet



# ICE

