

Manuale di istruzioni

SKORPION 

Balestra XBC350

Bignami[®]
dal 1939

ISTRUZIONI DI CARATTERE GENERALE PER LA BALESTRA COMPOUND XBC350



IMPORTANTE! QUESTO NON É UN GIOCATTOLO!

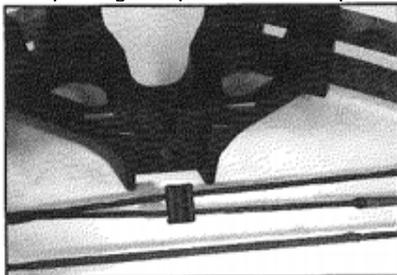
**Prima dell'uso leggere con attenzione e seguire poi queste istruzioni.
Conservare il manuale per future consultazioni.**

INTRODUZIONE

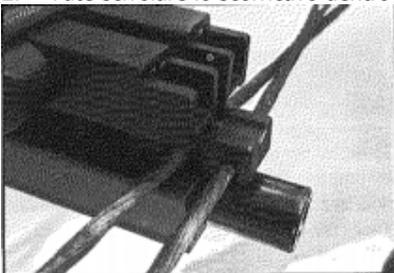
Grazie per aver scelto la balestra Skorpion XBC350. Siamo sicuri che potrà utilizzarla con soddisfazione per molte stagioni. Congratulazioni per il suo acquisto e grazie ancora di aver scelto un nostro prodotto!

ASSEMBLARE LA BALESTRA

1. Agganciare lo scorticavo ai cavi in maniera corretta. La scanalatura sul lato inferiore è più larga di quella sul lato superiore.



2. Fate scivolare lo scoricavo dentro il riser.



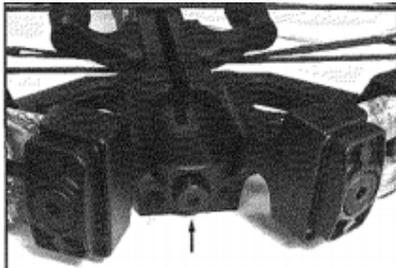
3. Inserire il cappuccino di giunzione sul fusto della balestra.



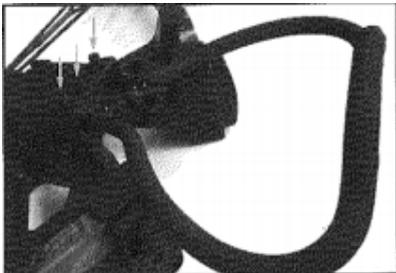
4. Far scivolare il fusto dentro al riser.



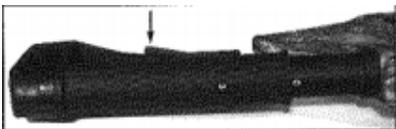
5. Installare e fissare bene la vite di fissaggio del riser.



6. Fissare la staffa sul riser con le 3 viti (2 lunghe e una corta)

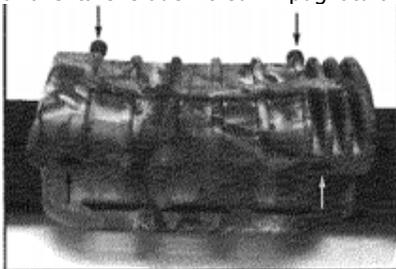


7. Regolare la lunghezza del calcio. Premendo la base del calcio si riesce a regolarne la lunghezza. Ci sono delle tacche numerate da 0 a 5 come riferimento.

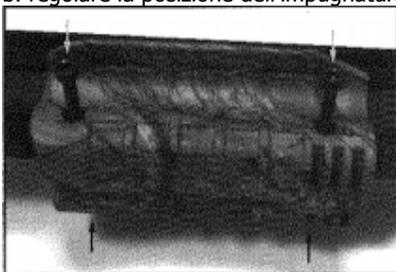


8. Regolare l'impugnatura sotto il fusto della balestra

a: allentare le due viti sull'impugnatura.



b. regolare la posizione dell'impugnatura e fissare le viti.



9. Avvitare l'aggancio a sblocco rapido sulla faretra usando un cacciavite a croce.



10. Far scivolare la faretra dentro la staffa, spingendola fino in fondo.



11. Chiudere la leva come mostrato. Questo blocca la faretra dentro la staffa.



12. Attaccare il perno della fibbia sul lato della balestra come mostrato in figura. Il perno sta nel sacchetto della cinghia. Possono essere necessarie delle pinze per fissarlo bene.



13. Per agganciare la cinghia di trasporto imbottita alla balestra, svitare la vite ad alette dell'anello, fissarlo al perno e avvitare nuovamente la vite ad alette.



14. Allineare la base per l'ottica con le fessure sulla base Weaver.



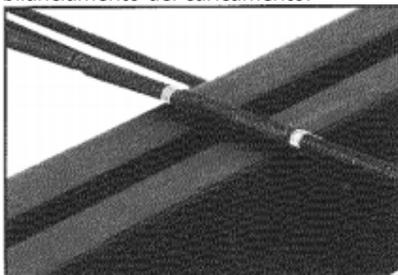
15. Far scivolare le staffe di fissaggio sulla base Weaver nella posizione desiderata.



16. Avvitare le viti di fissaggio con la mano oppure con una chiave esagonale o con un cacciavite a seconda della necessità.



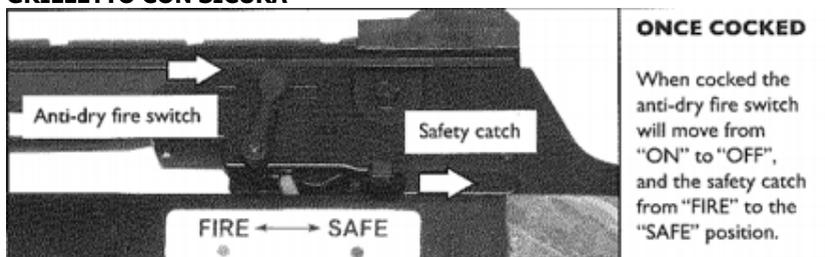
17. Segnare la corda per assicurarsi che la balestra venga caricata in maniera costante. A causa della potenza necessaria a caricare la balestra è facile che essa venga caricata scentrata. Se la balestra non è caricata in maniera equilibrata il tiro ha poca precisione. Basta segnare la corda con un pennarello o qualcosa di simile per controllare il bilanciamento del caricamento.



18. Prima di usarla, lubrificare corda e sciina. La mancata lubrificazione causa una rapida usura di corda e serving. Si raccomanda di applicare la cera ogni 10 - 15 tiri.



GRILLETTO CON SICURA



19. L'interruttore anti tiro a vuoto sarà sempre nella posizione "ON" quando la balestra non è armata. Quando viene armata, succedono due cose contemporaneamente: l'interruttore anti tiro a vuoto si sposta dalla posizione "ON" a "OFF" e la sicura si sposta da "FIRE" (tirare) a "SAFE" (sicura).

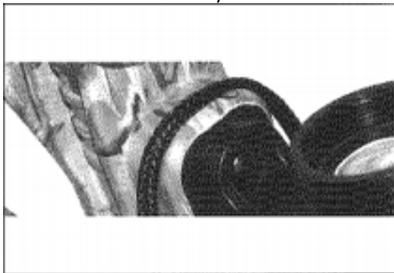
Ci sono due modi per disarmare la balestra:

1) Caricare la balestra con un dardo e tirare su un bersaglio adeguato. Questo sblocca il meccanismo anti tiro a vuoto e permette di spostare la sicura da "SAFE" a "FIRE".

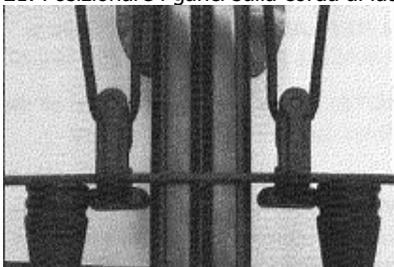
2) Per disarmare la balestra senza dover tirare spostare la sicura da da "SAFE" a "FIRE". Non si può spostare la posizione della sicura se prima non si muove il sistema di anti tiro a vuoto. Tirare indietro con forza la corda per togliere tensione allo scatto. Tirare il grilletto mantenendo la corda in posizione e poi rilasciare piano la corda fino a portarla in posizione di riposo.

ARMARE LA BALESTRA

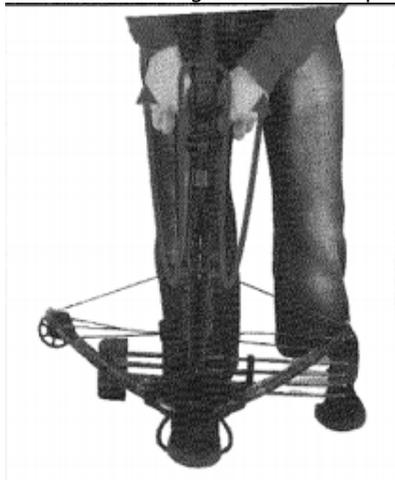
20. Prima di armare la balestra, assicurarsi che la sicura sia nella posizione "FIRE". Passare la parte centrale della corda del carichino nella scanalatura del calcio che si trova dietro il meccanismo di scatto/l'ottica.



21. Posizionare i ganci sulla corda ai lati della sciina.



22. Mettere il piede nella staffa. Tirare entrambe le maniglie a T contemporaneamente, tirando dolcemente la corda fino a sotto la molla di ritenzione del dardo e fino nell'apertura di aggancio nel meccanismo di scatto (la tensione dovrebbe tenere i ganci contro il corpo della balestra). Continuare a tirare verso la parte posteriore finché la sicura non scatta in posizione "SAFE". Allentare leggermente la tensione per assicurare che il grilletto abbia catturato completamente la corda. La balestra è ora completamente armata, pronta ad essere caricata. Togliere il carichino prima di tirare.



REGOLAZIONE DELL'OTTICA

23. Sugeriamo di cominciare a regolare l'ottica usando un bersaglio a non più di 10 metri per assicurare che siate in grado di colpire il bersaglio facilmente evitando di perdere o danneggiare i dardi. La mira si effettua col cerchio superiore alla distanza più corta. Gli altri cerchi offrono punti di mira per distanze più lunghe, con quello più basso che sarà utilizzato alla distanza maggiore. Queste distanze dipendono dalla misura a cui è regolato il primo cerchio e dal dardo (lunghezza, misura e peso, peso della punta.).

Pomello di regolazione orizzontale:

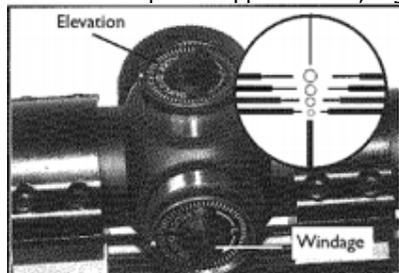
Se il dardo colpisce il bersaglio a destra, regolare il pomello in **SENSO ORARIO**

Se il dardo colpisce il bersaglio a sinistra, regolare il pomello in **SENSO ANTIORARIO**

Pomello di regolazione verticale:

Se il dardo colpisce troppo in alto, regolare il pomello in **SENSO ORARIO**

Se il dardo colpisce troppo in basso, regolare il pomello in **SENSO ANTIORARIO**



24. Batterie di ricambio

Duracell DL2032, Energizer ERC2032, ETC.

NOTA: Spegner sempre l'ottica dopo l'uso. Portare sempre con sè una batteria di ricambio.

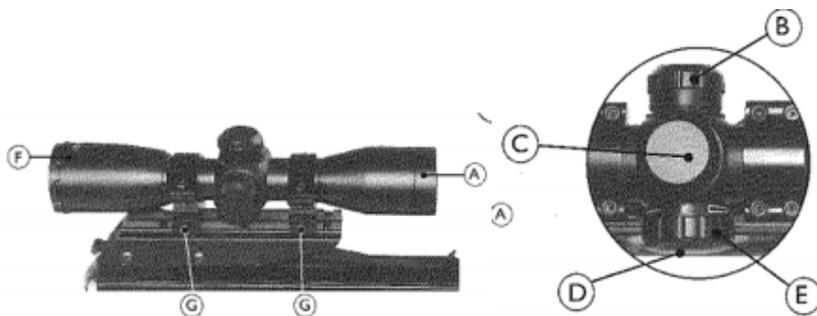
Cura dell'ottica 4x32 multi-reticolo illuminato

Quando non lo si utilizza, l'ottica andrebbe conservata in un luogo pulito e asciutto, al riparo da agenti corrosivi. Non si deve mai provare a smontare l'ottica o pulirla all'interno. In caso di bisogno di riparazioni l'ottica va spedita ad un centro di riparazione specializzato. La superficie della lente va pulita con un panno apposito.

Parti.

- A: Lato obiettivo
- B: Regolazione orizzontale*
- C: Regolazione verticale *
- D: Tappo del vano batterie
- E: Pomello del reostato a 7 posizioni
- F: Oculare
- G: Viti di fissaggio

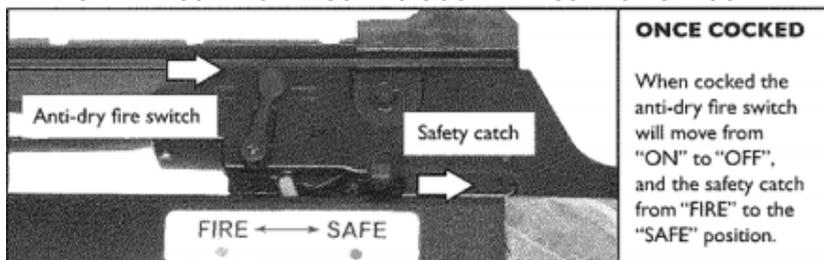
*Rimuovere il coperchio anti polvere per fare le regolazioni



TIRARE

25. Quando ricevete la balestra, il meccanismo anti tiro a vuoto è nella posizione ON e la sicura nella posizione FIRE. Dopo averla armata, il meccanismo anti tiro a vuoto si sposta nella posizione OFF e la sicura nella posizione SAFE. Dopo aver caricato il dardo, il meccanismo anti tiro a vuoto si sposta dalla posizione OFF a ON e la sicura rimane in SAFE. Quando siete pronti a tirare, spostare la sicura da SAFE a FIRE e tirare il grilletto. Il dardo viene sparato.

MAI PUNTARE CONTRO PERSONE O OGGETTI A CUI NON SI VUOLE TIRARE.



IMPORTANTE: SICUREZZA GENERALE

QUANDO SI MANEGGIA UNA BALESTRA OCCORRE PRESTARE SEMPRE ESTREMA ATTENZIONE. PREGO LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI CON ATTENZIONE. DISATTENDERE LE ISTRUZIONI POTREBBE CAUSARE INCIDENTI GRAVI O LA MORTE.

- > L'uso di occhiali protettivi è altamente consigliato durante l'uso.
- > Questa è una balestra di grande potenza, il cui uso è riservato a persone maggiorenni.
- > Non tirare mai se non si è assolutamente certi del bersaglio e di quello che c'è dietro..
- > Usare sempre un bersaglio e una rete di protezione adeguati per il tiro alla targa..
- > Tenere sempre le dita sotto la linea della sciina e del percorso della corda durante il tiro..
- > Non effettuare tiri a vuoto. (tiri senza il dardo inserito o con un dardo troppo leggero). **Tirare a vuoto rende nulla la garanzia e può danneggiare l'archetto oltre a causare incidenti e lesioni personali.**
- > Utilizzare sempre dardi appropriate con un peso minimo di 400 grani.
- > Prima di ogni tiro controllare la balestra e i dardi. **Dardi piegati o danneggiati non sono sicuri e devono essere eliminati o riparati. Smettere l'uso della balestra se risulta danneggiata.**
- > Si raccomanda l'intervento di un negozio specializzato e qualificato per la riparazione della balestra.
- > Lubrificare la sciina ogni 10-15 tiri per allungare la vita di corda e cavi
- > Sostituire corde e cavi ogni anno, e comunque al primo segno di usura o sfilacciamento.

NOTE:

NOTE:

NOTE:

Traduzioni a cura della Bignami Spa.

I dati riportati nella presente pubblicazione, sono stati forniti dal Produttore e possono subire modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

La Bignami Spa non è responsabile per inesattezze e/o per eventuali errori tipografici.



Bignami[®]
dal 1939

Bignami Spa
Via Lahn,1 - 39040 Ora (BZ)
Tel. 0471 803000
www.Bignami.it