

Manuale di istruzioni



Balestra Skorpion XBH

Bignami®

dal 1939

Manuale di istruzioni per la balestra Skorpion XBH



La freccia illustrata in posizione di tiro è solo per dimostrazione. La confezione non include le frecce.

IMPORTANTE! Assicuratevi di leggere e seguire queste istruzioni con attenzione, prima di utilizzare il prodotto. Conservate questo manuale di istruzioni e di sicurezza per future consultazioni.

Introduzione

Grazie per aver scelto una balestra della linea Skorpion. Siamo sicuri che utilizzerete con piacere la balestra per molte stagioni a venire. Congratulazioni per l'acquisto, buon divertimento e grazie ancora!

Guida alle componenti



Traduzione

Large boot...: ampia staffa per il piede

The arrow...: La freccia illustrata in posizione di sparo è solo per dimostrazione.

Hybrid recurve limb system: flettente ricurvo sistema Hybrid

4x32 Multi range...: ottica 4x32 multi distanza, per balestra

Full barrel Picatinny rail: slitta Picatinny a tutta lunghezza

Picatinny mounted foregrip: impugnatura anteriore su slitta Picatinny

Adjustable length rear stock: calcio regolabile in lunghezza

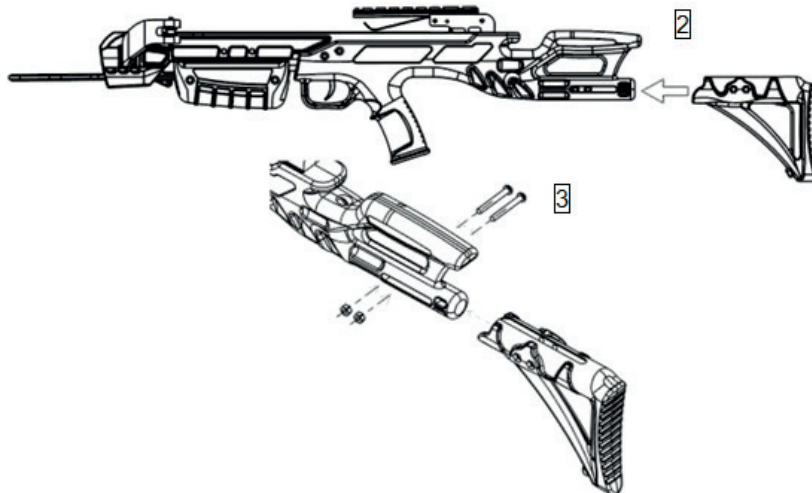
Rope cocking device: dispositivo di armamento della corda

Booster quick detach quiver: faretra a sgancio rapido Booster

Predisposizione della balestra

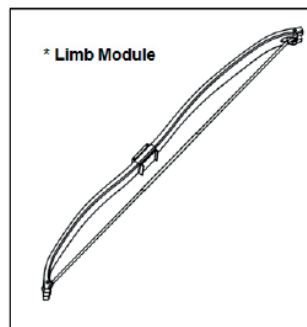
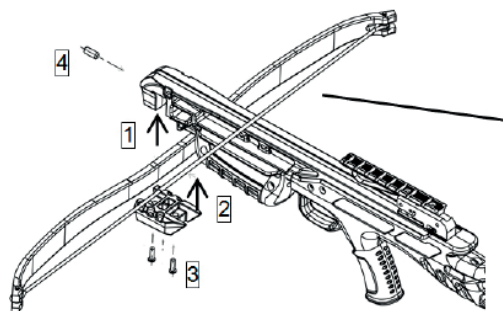
Installazione del calcio regolabile

1. Allentare le viti di ritegno dai lati del calciolo regolabile.
2. Far scorrere il calciolo sull'asta del calcio e regolarlo alla lunghezza desiderata, assicurando che le sedi delle viti siano allineate di conseguenza.
3. Serrare le viti con i dadi sul lato del calciolo, assicurando che quest'ultimo sia saldamente vincolato al calcio (senza stringere troppo).

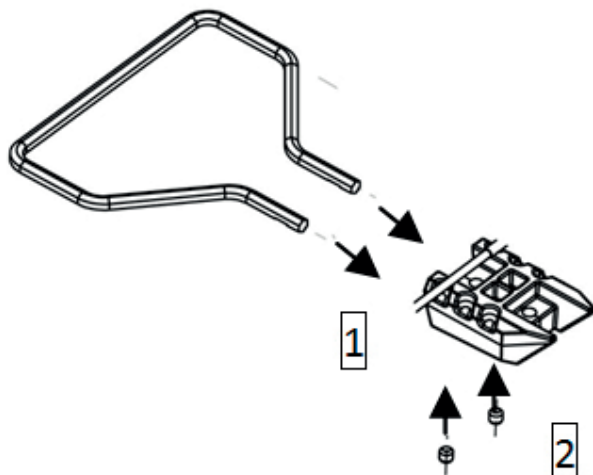


Installazione del flettente

1. Inserire il modulo flettente nel foro nella parte inferiore frontale del telaio, assicurando che la corda risulti al di sopra della scanalatura di lancio, come indicato. Usate il nastro adesivo per centrare con precisione il flettente sul telaio, perché questo aspetto è critico per la precisione nel tiro.
2. Posizionare il coperchio di tenuta del flettente nella parte inferiore del telaio (come indicato dalle frecce in figura).
3. Stringete le viti di tenuta dal basso assicurandovi che il coperchio di tenuta e il telaio siano reciprocamente vincolati con fermezza.
4. Serrare accuratamente il vitone al centro del blocco di ritegno(riser).



Installazione della staffa



1. Inserire la staffa nei due fori sulla parte frontale del cappuccio copri flettente (l'illustrazione qui sotto mostra il solo cappuccio, che però avrete già applicato al telaio durante l'installazione del flettente). Assicuratevi che le due tacche di riferimento sulla staffa siano rivolte verso il basso, verso le viti di serraggio.
2. Serrare dal basso le due viti di tenuta, e assicurarsi che siano saldamente vincolate.

ATTENZIONE! Si possono verificare serie lesioni personali o danni a voi e alla balestra, se le viti non sono serrate saldamente.

Applicazione della faretra

Installazione della faretra Booster a sgancio rapido.

1. Serrare le viti di montaggio finché l'attacco a sgancio rapido non è applicato saldamente alla balestra (si applica nella parte inferiore del cappuccio del flettente, appena dietro la staffa). Non serrate troppo, ma assicuratevi che sia vincolato saldamente.
2. Fate scorrere la faretra sulla scanalatura dell'attacco a sgancio rapido, assicurando che la leva di blocco sia in posizione di apertura.
3. Bloccare la faretra in posizione ruotando la leva di blocco. Aprendo la leva di blocco, è possibile sganciare e rimuovere rapidamente la faretra.



Vista esplosa dell'attacco della faretra, con la leva di bloccaggio.

Utilizzo dell'ottica



La dotazione di serie comprende un'ottica 4x32 con reticolo multiplo, progettata per offrire la possibilità di colpire a varie distanze senza la necessità di regolazioni. Per cominciare, tarate l'ottica sulla distanza minima alla quale intendete impiegare la balestra. Una distanza ragionevole può essere di circa 10 metri. Una volta che l'ottica è tarata per quella distanza, dovrete spostare il bersaglio progressivamente più avanti, per determinare le altre distanze alle quali l'ottica risulta tarata con i riferimenti multipli del reticolo. Solo per la taratura alla distanza minima, si utilizzano le ghiera di regolazione in elevazione e in brandeggio, per le distanze superiori si utilizzano le linee di riferimento sul reticolo.

NOTA: il reticolo e le ghiera di regolazione possono variare nel profilo rispetto a quelle indicate in figura.

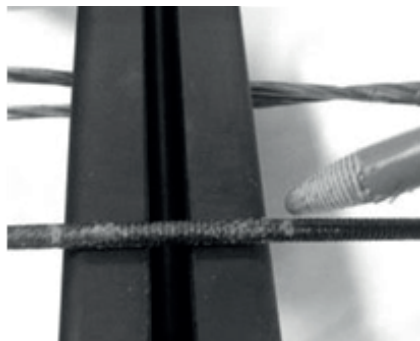
Applicazione dell'impugnatura tattica



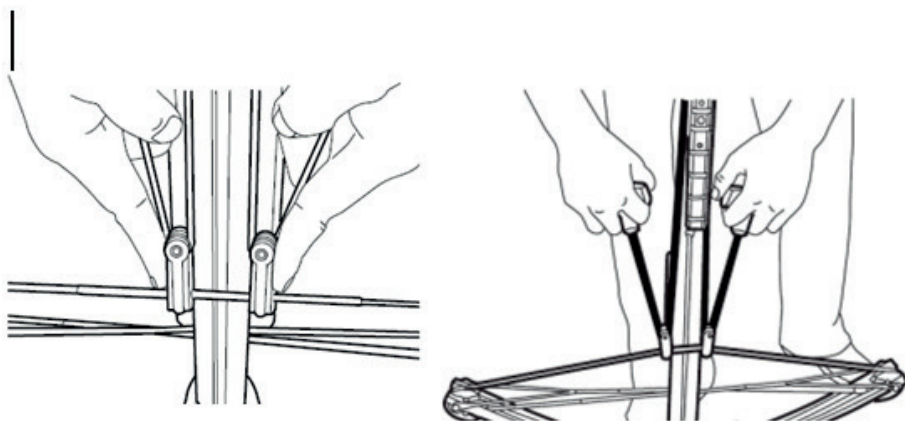
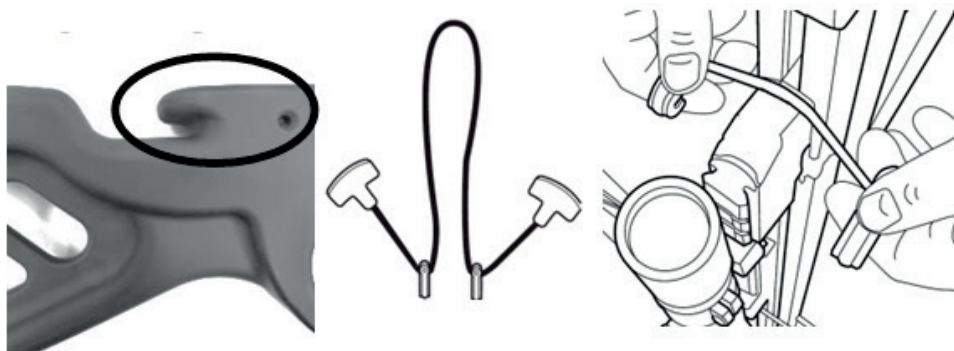
NOTA: si applica solo al modello Tactical – per gli altri modelli, è disponibile a parte.

1. Svitare la vite di tenuta laterale sull'impugnatura.
2. Applicare l'impugnatura sulla scina Picatinny, all'altezza desiderata.
3. Serrare la vite e assicurarsi che sia ben stretta (senza stringere troppo).

Armamento della balestra



Prima di armare la balestra, misurare nuovamente la lunghezza dei bracci del flettente per assicurarsi che quest'ultimo sia perfettamente centrato, quindi contrassegnare la posizione centrale della corda quando è disarmata (in questo modo sarà sempre possibile verificare in un attimo che il flettente sia centrato e non si sia spostato). È estremamente importante armare la balestra perfettamente centrata e ogni volta nello stesso modo, per ottenere la massima precisione. Questo è tanto più importante se si arma la balestra a mano (non raccomandato), cioè senza utilizzare la fune di caricamento. Per avere la massima precisione durante il caricamento manuale, contrassegnare la corda su entrambi i lati della guida della freccia, in modo da poter verificare che state armando perfettamente in asse, con ogni colpo. È facile, infatti, armare la corda fuori asse, quando lo si fa manualmente. La cosa migliore è utilizzare la fune di caricamento ogni volta, per la massima costanza di tiro.

Come usare la fune di caricamento

L'uso della fune di caricamento riduce lo sforzo necessario all'armamento della balestra di circa il 50 per cento. Questo strumento assicura, inoltre, un caricamento perfettamente simmetrico, elemento chiave per la massima precisione.

Assicurarsi che la sicura sia disinserita, mentre la balestra è rivolta verso il suolo durante il caricamento.

1. Appoggiare un piede dentro la staffa di caricamento.
2. Appoggiare il centro della fune di caricamento nell'apposita scanalatura dietro il gruppo di scatto. Le maniglie devono essere rivolte all'infuori.
3. Tirare simultaneamente i ganci di caricamento verso il basso, lungo la rotaia della freccia, fino ad agganciarli ai lati della corda, direttamente adiacenti alla rotaia.
4. Tirare le due maniglie verso l'alto lungo la scina fino a sentire uno scatto e a quando la corda è trattenuta saldamente dal meccanismo di scatto.

CONSIGLIO: per la massima precisione, i ganci devono essere a contatto della rotaia durante l'armamento, **NON LASCIATE SPAZI.**

Tirare con la balestra

Una volta che la balestra è armata, la sicura si inserirà automaticamente. Appoggiate una freccia e assicuratevi che la lamina di ritegno eserciti una pressione su di essa, appena sufficiente a tenere la freccia medesima posizionata a contatto della corda dentro il meccanismo di scatto. (se la freccia non è perfettamente appoggiata contro la corda, si può verificare uno scatto a vuoto, che può danneggiare la balestra con possibili lesioni personali).

La sicura è inserita. Una volta mirato il bersaglio, spingere la sicura in avanti disinserendola.

La balestra è pronta al tiro, con la semplice pressione del grilletto. Una volta che la balestra ha scattato, basta semplicemente riarmarla e la sicura si reinsertirà automaticamente. Non cercate di inserire la sicura prima di aver armato la corda, o quest'ultima non potrà agganciarsi correttamente.

IMPORTANTE: assicuratevi di tenere le dita al di sotto della rotaia della freccia, sempre!

Posizione di tiro scorretta



Posizione di tiro corretta



ATTENZIONE: scattare a vuoto (senza la freccia) fa decadere la garanzia per tutte le componenti!

IMPORTANTE: sicurezza generale.

Bisogna sempre adottare grande cautela quando si maneggia una balestra. Non rispettare queste istruzioni può portare a serie lesioni o alla morte.

- Tenere sempre le dita al di sotto della rotaia della freccia, e fuori dalla portata della corda durante il funzionamento della balestra.
- Mai rilasciare a vuoto (cioè sganciare la corda senza la freccia, o con una freccia troppo leggera, o con la freccia non posizionata correttamente). Lo scatto a vuoto fa decadere la garanzia, può danneggiare il flettente e causare lesioni personali.
- Mai tirare con la balestra se non si è sicuri del bersaglio.
- Usare sempre un bersaglio adeguato durante il tiro.
- Usare sempre frecce compatibili, con cocca di incocco a mezzaluna.
- Ispezionare sempre la balestra e le frecce prima del tiro. Frecce piegate o danneggiate non sono sicure nell'uso e devono essere scartate.

Traduzioni a cura della Bignami Spa.

I dati riportati nella presente pubblicazione, sono stati forniti dal produttore e possono subire modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

La Bignami Spa non è responsabile per inesattezze e/o per eventuali errori tipografici.



Bignami®
dal 1939

Bignami Spa
Via Lahn,1 - 39040 Ora (BZ)
Tel. 0471 803000
www.Bignami.it